

Betriebsanleitung Präzisionsdruckmessgerät Modell 153.420

DE

Operating Instructions Precision Tire Gauge Model 153.420

EN

Instructions de service Mesure de pneu de précision, modèle 153.420

FR



Inbetriebnahme

Gerät sorgfältig auspacken und darauf achten, dass keine Verpackungsrückstände ins Gerät gelangen. Das Präzisionsdruckmessgerät dient ausschließlich zur Messung und Druckverringerung des Reifenluftdruckes (PKW, Motorrad und Fahrrad). 2 Anschließmöglichkeiten je nach Anwendung (unten oder seitlich).

Merkmale

- Präzise Messungen von 0 - 4 bar (Teilstrich 0,1 bar)
- Manometer mit 80er Rohrfeder
- Flexibler Prüfschlauch (Schutz aus Metallgeflecht) mit Momentstecker
- 2 Schnellkupplungen zum Anschließen des Schlauches von unten oder seitlich
- Ablassventil zum Ablassen von Drucküberschuss
- Robuste Ausführung mit Manometer-Schutzummantelung aus Gummi

Bedienung

- 1) Prüfschlauch in Kupplung am Handgriff einstecken (je nach Anwendung unten oder seitlich).
- 2) Momentstecker so auf das Reifenventil aufstecken, dass keine Luft entweicht.
ACHTUNG - Reifendruck darf nicht mehr als 4 bar betragen.
- 3) Der vorhandene Reifendruck kann am Manometer überprüft werden.
- 4) Drucküberschuss kann am Druckknopf abgelassen werden.
- 5) Füllventil schnell vom Reifenventil abziehen, um Druckverluste zu vermeiden.

Wartung

Das Präzisionsdruckmessgerät arbeitet praktisch wartungsfrei. Das Manometer ist durch eine Schutzkappe weitgehend geschützt. Durch Vermeiden von Schlägen und harten Umgang wird die Genauigkeit lange Zeit erhalten.

Für Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Vorschrift entstehen, kann keine Haftung übernommen werden.

Initial operation

Carefully unpack the device and ensure that the device is free of residues of packing material. The precision tire gauge is used exclusively to measure and reduce pressure in the tire air pressure (car, motorcycle and bicycle). 2 connection options depending on the application (bottom or side).

Features

- Precise measurements from 0 - 4 bar (0.1 bar tick)
- Gauge with 80 burdon tube
- Flexible hose (protection metal mesh) with quick connector
- 2 quick couplers to connect the hose from the bottom or lateral
- Drain valve to drain the excess pressure
- Robust design with rubber gauge protection

Operation

- 1) Test hose to clutch at the handle plug (depending on the application down or sideways).
- 2) Attach the quick connector on the tire valve so that no air escapes.
WARNING - Tire pressure should not be more than 4 bar.
- 3) The existing tire pressure can be checked at the pressure gauge.
- 4) Pressure excess can be left on the push button from.
- 5) Remove the fill valve quickly from the tire valve to prevent leaks.

Maintenance

The precision tire gauge is virtually maintenance-free. The pressure gauge is to a great extent protected by a protecting cap. Precision of the instrument can be preserved for a long time by avoiding blows and incautious handling.

No liability will be accepted for any damage arising as a result of the nonobservance of the foregoing instructions.

Mise en service

Déballer soigneusement l'appareil en veillant à ce que du matériel d'emballage ne pénètre pas dans celui-ci. La jauge de pression de précision est utilisée exclusivement pour mesurer et réduire la pression dans la pression d'air des pneus (automobile, moto et vélo). 2 options de connexion en fonction de la demande (en bas ou sur le côté).

Traits

- Des mesures précises 0-4 bar (tick bar 0,1)
- Calibre avec un tube de 80 burdon
- Tuyau de test flexible (protection tresse métallique) avec connecteur rapide
- 2 raccords rapides pour le raccordement du tuyau par le bas ou sur le côté
- Vanne de vidange pour évacuer les surpressions
- Construction robuste avec jauge de coque de protection en caoutchouc

Opération

- 1) le tuyau de test pour embrayage au connecteur de poignée (en fonction de l'application vers le bas ou latéralement).
- 2) Fixer le connecteur rapide sur la valve du pneu de sorte que l'air s'échappe pas.
AVERTISSEMENT - une pression des pneus doit pas être supérieure à 4 bar.
- 3) la pression du pneumatique existant peut être vérifié à la jauge de pression.
- 4) l'excès de pression peut être laissé sur le bouton-poussoir de.
- 5) Retirez la vanne de remplissage rapide de la valve du pneu pour éviter les fuites.

Entretien

Le manomètre de précision est pratiquement exempt d'entretien. Le manomètre est en grande partie protégée par un capuchon de protection. La précision de l'instrument peut être conservé pendant une longue période en évitant les coups et manipulation imprudente.

Si vous n'accepter pas les instructions, on ne pourra pas prendre la responsabilité pour les dommages.